

Mirów Stary, 23 grudnia 2016 roku

WSG.6220.2.31.2015.2016

## DECYZJA

### o środowiskowych warunkach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), art. 72, art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 353; ze zm. w związku z art. 39 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 446 ze zm.) oraz §3 ust.1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 71), na wniosek inwestora: ROTE Sp. z o.o. ul. Płońska 06-400 Ciechanów o wydanie decyzji o środowiskowych warunkach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozszerzeniu produkcji w istniejącej instalacji do produkcji betonu towarowego, zlokalizowanej na terenie działek o nr ew. 134 i 135 w miejscowości Mirówek, gmina Mirów,

## OKREŚLAM

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na rozszerzeniu produkcji w istniejącej instalacji do produkcji betonu towarowego, zlokalizowanej na terenie działek o nr ew. 134 i 135 w miejscowości Mirówek, gmina Mirów o produkcję mieszanek drogowych do rekultywacji gruntów.

### I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

- 1) Planowana inwestycja polega na rozszerzeniu produkcji w istniejącej instalacji do produkcji betonu towarowego, zlokalizowana zostanie w Miejscowości Mirówek na działkach o nr ew. 134 i 135, gmina Mirów, powiat szydłowiecki, województwo mazowieckie. Działka posiada bezpośredni dostęp do drogi publicznej, powiatowej Mirów – Wierzbica. Teren inwestycji jest ogrodzony. Obecnie na działce nr ewid. 135 znajduje się węzeł betoniarski. Działka nr ewid. 134 jest niezagospodarowana, nieutwardzona. Na terenie planowanego przedsięwzięcia prowadzona jest produkcja betonu towarowego, która po rozszerzeniu produkcji będzie kontynuowana. Planowane przedsięwzięcie nie jest związane z budową nowych obiektów. Produkcja mieszanek drogowych do rekultywacji gruntów (nieużytków) odbywać się będzie na istniejącej już i funkcjonującej instalacji do produkcji betonu towarowego.

### II. Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

- 1) przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe pojazdów transportujących popiół;
- 2) zraszać powierzchnie utwardzone i magazynowe kruszywa wodą, szczególnie w okresach suchych;
- 3) wszelkie prace w rejonie planowanej inwestycji wykonywać przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego przed wyciekami płynów technicznych i paliw;
- 4) na etapie eksploatacji wodę na potrzeby funkcjonowania inwestycji pobierać z sieci wodociągowej; prowadzić rejestr zużycia wody;
- 5) na etapie eksploatacji przedsięwzięcia ścieki bytowe odprowadzać do szczelnego, istniejącego zbiornika bezodpływowego; ww. zbiornik systematycznie opróżniać (nie dopuścić do jego przepełnienia) przez uprawniony do tego celu podmiot, a jego zawartość wywozić do oczyszczalni

- ścieków;
- 6) wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych przedmiotowego przedsięwzięcia podczyszczać w osadniku zawieszin i gromadzić w celu ich ponownego wykorzystania;
  - 7) proces produkcji prowadzić w technologii bezściekowej, tj. wody technologiczne, wykorzystywane do mycia urządzeń do produkcji betonu gromadzić w szczelnym zbiorniku i wykorzystywać ponownie w procesie produkcji; ewentualny niedobór wód technologicznych uzupełniać z sieci wodociągowej i z nagromadzonych, podczyszczonych wód opadowych i roztopowych;
  - 8) system wodno-ściekowy regularnie i terminowo poddawać próbom szczelności i konserwacjom; wszelkie wykryte nieszczelności bądź awarie niezwłocznie usuwać;
  - 9) odpady w postaci popiołu lotnego, po dostarczeniu na teren przedmiotowej inwestycji, bez magazynowania, przekazywać do przetworzenia w istniejącej instalacji.
  - 10) prace uciążliwe akustycznie na etapie realizacji i eksploatacji prowadzić tylko w porze dziennej (tj. w godz. 6<sup>00</sup>- 22<sup>00</sup>);
  - 11) prace budowlane organizować w taki sposób, aby możliwie w jak największym stopniu zminimalizować nakładający się hałas;
  - 12) zlokalizować zaplecze wykonawstwa w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej;
  - 13) ruch samochodów wyłącznie w porze dziennej;
  - 14) oszczędnie korzystać z terenu w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego, w szczególności przed wyciekami substancji ropopochodnych (prawidłowa organizacja zaplecza, wydzielenie miejsca na odpady, utwardzenie miejsca postoju maszyn, ograniczenie przedostawania się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń ropopochodnych, powstających w wyniku ich niezbędnych napraw, sposobu uzupełniania i przechowywania paliw);
  - 15) miejsca parkowania, tankowania, obsługi pojazdów i maszyn stosowanych na etapie realizacji oraz przechowywania płynów technicznych i innych substancji chemicznych zorganizować na terenie o szczelnym podłożu;
  - 16) przypadku wystąpienia wycieków substancji z urządzeń lub miejsc składowani zanieczyszczony grunt usuwać niezwłocznie i przekazywać do utylizacji uprawnionym podmiotom;
  - 17) plac budowy i zaplecze techniczno-socjalne wyposażyć w szczelne, zamykane, oznakowane pojemniki i kontenery, zapewniające selektywną zbiórkę odpadów w zależności od ich rodzajów, możliwości dalszego zagospodarowania czy przetworzenia; powstałe odpady następnie należy przekazać uprawnionym firmom posiadającym stosowne zezwolenia;
  - 18) ograniczać skutki wtórnego zapylenia, zarówno na etapie budowy jak i użytkowania, poprzez zachowanie wysokiej kultury pracy, a w szczególności przez: sprawną organizację pracy, wyłączanie silników niepracujących maszyn i pojazdów w trakcie postoju, rozładunku bądź załadunku na terenie inwestycji; ograniczenie prędkości jazdy pojazdów samochodowych w rejonie przedsięwzięcia; systematyczne sprzątanie oraz zraszanie wodą terenów utwardzonych przedsięwzięcia (w razie potrzeby);
  - 19) odpady niebezpieczne, zarówno na etapie budowy jak i użytkowania, gromadzić w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych; odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom; miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych odpowiednio oznakować i zabezpieczyć przed dostępem dla osób nieupoważnionych;
  - 20) odpady inne niż niebezpieczne, zarówno na etapie budowy jak i użytkowania, magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, ustawionych w zadaszonym miejscu, o utwardzonym podłożu, a następnie przekazywać uprawnionym odbiorcom;
  - 21) wyposażyć teren przedsięwzięcia, zarówno na etapie budowy jak i użytkowania, w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych i innych substancji niebezpiecznych; wykorzystywane sorbenty i substancje neutralizujące traktować jako odpad niebezpieczny;
  - 22) wszelkie prace prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego konserwowanego w sposób prawidłowy, spełniającego wymagania aktualnych przepisów w zakresie emisji spalin;
  - 23) utrzymywać drogi dojazdowe i teren inwestycyjny w czystości;

## Uzasadnienie

Inwestor: ROTE Sp. z o.o. ul. Płońska 06-400 Ciechanów w dniu 05.10.2015 r. wystąpił do Wójta Gminy Mirów z wnioskiem (uzupełnionym w dniu 19.10.2015 r., w dniu 03.12.2015 r. oraz w dniu 25.02.2016 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na rozszerzeniu produkcji w istniejącej instalacji do produkcji betonu towarowego, zlokalizowanej na terenie działek o nr ew. 134 i 135 w miejscowości Mirówek, gmina Mirów.

Zgodnie z zapisami §3 ust 1. Pkt 80 Rozporządzenia Rady ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 poz. 71) ww. przedsięwzięcie jest kwalifikowane do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. Wobec powyższego wystąpiono w trybie art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353), do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szydłowcu o wydanie opinii dotyczącej potrzeby sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko i określenia jego zakresu.

W trakcie postępowania uzyskano opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szydłowcu nr ZNS.7010.6.2016 z dnia 10.03.2016 r. o braku obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 21.03.2016 o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ponadto stwierdzono, że inwestycja wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko w zakresie ustawowym, zgodnie z art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353) ze szczególnym uwzględnieniem oddziaływania w zakresie ochrony przed hałasem, w zakresie gospodarki odpadami i wodno-ściekowej, analizy możliwych konfliktów społecznych oraz analizy oddziaływań skumulowanych planowanej inwestycji z istniejącym zakładem.

W dniu 08.06.2016 r. inwestor przedłożył Wójtowi Gminy Mirów raport o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia (zwany dalej „raportem ooś”) w zakresie wymaganym w ww. postanowieniu. Wójt Gminy Mirów pismem z dnia 10.06.2016 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem”) oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szydłowcu o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia polegającego na rozszerzeniu produkcji w istniejącej instalacji do produkcji betonu towarowego, zlokalizowanej na terenie działek o nr ew. 134 i 135 w miejscowości Mirówek, gmina Mirów. Do wystąpienia Wójt Gminy Mirów dołączył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 29.09.2015 r. oraz raport ooś.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szydłowcu w dniu 05.07.2016 r. wydał opinię uzgadniającą i określającą warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor pismem z dnia 20.06.2016 r. znak: WOOŚ-II.4242.246.2016.OŁN wezwał Wójta Gminy Mirów o wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub informację o jego braku dla ww. działek. Wójt Gminy Mirów w piśmie z dnia 27.06.2016 r. znak: WSG.6220.21.2.2015 poinformował Regionalnego Dyrektora, że działki inwestycyjne nie są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji Regionalny Dyrektor wezwał Wójta Gminy Mirów pismem

z dnia 01.08.2016 r., znak: W00Ś-II.4242.246.2016.OŁN.2, do uzupełnienia raportu ooś m.in. w zakresie gospodarki odpadami oraz o przedstawienie wariantu alternatywnego planowanej inwestycji wraz z określeniem jego przewidywanego oddziaływania na środowisko. Uzupełnienie wpłynęło do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie przy piśmie Wójta Gminy Mirów z dnia 25.08.2016 r., znak: WGF.6220.2.26.2015.2016. Pismem z dnia 08.09.2016 r. znak: W00Ś-II.4242.246.OŁN.4 Regionalny Dyrektor wezwał Wójta Gminy Mirów o wyjaśnienie kwestii dotyczącej zrealizowania przedmiotowego przedsięwzięcia. Uzupełnienie wpłynęło przy piśmie Wójta Gminy Mirów z dnia 21.09.2016 r. znak: WGF.6220.2.27.2015.2016 oraz z dnia 17.10.2016 r., znak: WGF.6220.2.28.2G15.2016.

W dniu 27.10.2016 r. Regionalny Dyrektor wydał postanowienie znak: W00Ś-II.4242.246.2016.OŁN.6 uzgadniające realizację przedsięwzięcia określając jego warunki.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś oraz w § 3 ust. 1 pkt 80 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 71), tj.: „instalacje związane z odzyskiem lub unieszkodliwianiem odpadów, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 41 - 47, z wyłączeniem instalacji do wytwarzania biogazu rolniczego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne o zainstalowanej mocy elektrycznej nie większej niż 0,5 MW lub wytwarzających ekwiwalentną ilość biogazu rolniczego wykorzystywanego do innych celów niż produkcja energii elektrycznej, a także miejsca retencji powierzchniowej odpadów oraz rekultywacja składowisk odpadów”.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozszerzeniu produkcji w istniejącej instalacji do produkcji betonu towarowego zlokalizowanej w miejscowości Mirówek na terenie działek o nr ew. 134 i 135, o produkcję mieszanek drogowych do rekultywacji gruntów. Obecnie na terenie planowanego przedsięwzięcia prowadzona jest produkcja betonu towarowego, prowadzona przez firmę RAFEX. Do produkcji betonu wykorzystywane są popioły lotne, które magazynowane są w jednym z trzech istniejących silosów. Instalacja do produkcji betonu jest zrealizowana i składa się z następujących podstawowych maszyn i urządzeń: zbiorników kruszyw (betonowe boksy), mieszarki posadowionej na konstrukcji, dozownika cementu, wagi taśmowej kruszyw, wyciągu skipowego z konstrukcją wsporczą, wagi dodatków chemicznych, zbiornika magazynowego cementu, przenośnika ślimakowego rurowego, pomieszczenia technicznego, pomieszczenia kontenerowego pełniącego rolę sterowni. Zdolność produkcyjna istniejącej instalacji do produkcji betonu wynosi 520 ton/dobę. Inwestor, tj. firma Rotę Sp. z o.o. zamierza w ramach przedmiotowej inwestycji wykorzystać część ww. istniejącej instalacji do produkcji mieszanek drogowych do rekultywacji gruntów, na podstawie umowy współpracy z właścicielem instalacji. Proces produkcji mieszanek drogowych będzie procesem oddzielnym pod względem technologicznym od procesu produkcji betonu - produkcja mieszanek drogowych oparta jest o inną technologię i wykorzystuje popioły lotne w inny sposób, niż ma to miejsce podczas produkcji betonu, tj. proces produkcji mieszanek drogowych nie wymaga magazynowania popiołów lotnych. Ww. proces wymaga wykorzystania popiołów lotnych w formie zwilżonej, które będą dostarczane samochodami ciężarowymi i umieszczane bezpośrednio w koszach zasypowych instalacji, a następnie w układzie zamkniętym przetransportowane do mieszalnika planetarnego instalacji. Planowana do wyprodukowania ilość mieszanek drogowych z użyciem popiołu lotnego wyniesie ok. 12000 ton/rok. W ramach przedmiotowej inwestycji nie planuje się budowy nowych obiektów. Obecnie teren przedmiotowej inwestycji jest ogrodzony (ogrodzenie betonowe), a wschodnia część działki o nr ew. 135 utwardzona jest płytami betonowymi. Na działce o nr ew. 135 znajduje się węzeł betoniarski, natomiast działka o nr ew. 134 jest niezagospodarowana, nieutwardzona.

Bezpośrednie sąsiedztwo terenu istniejącego zakładu stanowią: od strony północnej - teren upraw rolnych od strony południowej - działka o nr ew. 136, na której znajduje się budynek biurowy, od strony zachodniej - tereny niezagospodarowane, użytki rolne, od strony wschodniej - droga powiatowa, za którą znajduje się zabudowa zagrodowa wsi Mirówek. Mieszanki drogowe wytwarzane będą z popiołów lotnych - odpadów o kodzie 10 01 02 (popioły lotne z węgla), z ewentualnym dodatkiem kruszyw naturalnych. Popiół lotny dostarczany będzie na teren instalacji w formie zwilżonej przystosowanymi samochodami ciężarowymi. Część ładunkowa samochodów ciężarowych zabezpieczona będzie plandekami uniemożliwiającymi

wysysanie materiału oraz jego pylenie. W momencie rozładunku samochody ciężarowe będą wjeżdżać do boksów betonowych (zabezpieczenie w postaci ścian betonowych boksu uniemożliwi niekontrolowane rozprzestrzenianie się popiołu). Proces produkcji nie przewiduje magazynowania ww. odpadu, będzie on na bieżąco przetwarzany w mieszanki drogowe. Ze względu na właściwości odpadu, magazynowanie spowodowałoby obniżenie jego pożądanych właściwości, niezbędnych do produkcji mieszanek. Popiół lotny, po dostarczeniu go na teren instalacji, będzie umieszczony w koszach zasypowych instalacji, a następnie w układzie zamkniętym (szczelnym) transportowany do mieszalnika planetarnego, w którym nastąpi wymieszanie popiołu lotnego. Wymieszanie ma na celu zmniejszenie wilgotności popiołu z 60-70% do 20-30% wymaganej normami. Zmniejszenie wilgotności spowoduje późniejsze lepsze zagęszczenie popiołu lotnego. Dodatkowo w przypadku występowania niewłaściwego uziarnienia tj. występowania zbyt dużo ziarna pylastego w wyżej wymienionym procesie odzysku odpadów, przewidziane jest dodawanie do popiołu ok. 10% kruszyw naturalnych, a następnie ich wymieszanie. Powstały materiał transportowany będzie do wykorzystania do budowy nasypów, jak również do wypełnienia terenów niekorzystnie przekształconych, zniszczonych takich jak wyrobiska, zapadliny nieużytkowanych kopalni odkrywkowych oraz rekultywacji technicznej terenów.

Cały zakład będzie pracował tak jak dotychczas w systemie jednozmianowym, w godzinach 6.00-22.00. Planowana produkcja mieszanek drogowych odbywać się będzie na istniejącej instalacji (węzeł betoniarski), w związku z tym realizacja planowanej inwestycji nie wymaga prowadzenia prac budowlanych lub montażowych.

W związku z eksploatacją przedmiotowej inwestycji nie wystąpią nowe źródła zorganizowanej emisji substancji do powietrza. Głównymi źródłami emisji substancji do powietrza na terenie planowanej inwestycji będą: silosy magazynowe cementu (system odpylania silosów), spalanie paliw w ładowarce oraz samochodach poruszających się po terenie planowanej inwestycji. Urządzenia wchodzące w skład instalacji napędzane będą elektrycznie. W sentencji niniejszego postanowienia nałóżono na Inwestora warunki mające na celu minimalizację oddziaływania planowanej inwestycji w zakresie emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska, tj. przykrywanie plandekami skrzyń ładunkowych pojazdów transportujących popiół oraz zraszanie powierzchni utwardzonych i magazynowych kruszywa wodą szczególnie w okresach suchych.

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje powstania nowych źródeł hałasu. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, a także jego lokalizację i odległość od zabudowy chronionej akustycznie (ok. 70 m od istniejącego węzła betoniarskiego) stwierdza się, że podczas eksploatacji przedmiotowej inwestycji dopuszczalne poziomy hałasu na terenach chronionych akustycznie będą zachowane.

Na etapie eksploatacji planowane przedsięwzięcie zaopatrywane będzie w wodę z sieci wodociągowej. Prowadzony będzie rejestr zużycia wody. Ścieki bytowe odprowadzane będą do szczelnego, istniejącego zbiornika bezodpływowego, który systematycznie będzie opróżniany (Inwestor nie dopuści do jego przepełnienia) przez uprawniony do tego celu podmiot, a jego zawartość wywożona będzie do oczyszczalni ścieków. Proces produkcji prowadzony będzie w technologii bezściekowej, tj. wody technologiczne, wykorzystywane do mycia urządzeń do produkcji betonu gromadzone będą w szczelnym zbiorniku i wykorzystywane ponownie w procesie produkcji, a ewentualny niedobór wód technologicznych uzupełniany będzie z sieci wodociągowej i z nagromadzonych, podczyszczonych (w osadniku zawieszin) wód opadowych i roztopowych z terenów utwardzonych przedmiotowego przedsięwzięcia.

W sentencji niniejszej decyzji określono warunki mające na celu zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem, tj.: wykonywanie wszelkich prac w rejonie planowanej inwestycji przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, który zapewni i zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego przed wyciekami płynów technicznych i paliw, wyposażenie terenu planowanego przedsięwzięcia w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty) i w przypadku ich awaryjnego wycieku niezwłoczne usunięcie zanieczyszczeń, a następnie przekazanie zużytych środków do neutralizacji substancji ropopochodnych



uprawnionemu odbiorcy do unieszkodliwienia oraz poddawanie regularnie i terminowo próbom szczelności i konserwacjom systemu wodno-ściekowego, a także niezwłoczne usuwanie wszelkich wykrytych nieszczelności bądź awarii.

W związku z planowaną inwestycją nie zwiększy się ilość powstających odpadów, w stosunku do odpadów powstających obecnie w związku z eksploatacją instalacji do produkcji betonu. Nie powstaną również nowe miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów powstających na etapie eksploatacji instalacji. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją eksploatacja planowanej inwestycji nie zmieni sposobu gospodarowania odpadami oraz miejsc ich magazynowania.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza formami ochrony przyrody, chronionymi z mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651, ze zm.). Najbliższe obszary Natura 2000 zlokalizowane są od terenu planowanej inwestycji:

- w odległości ok. 7,0 km - specjalny obszar ochrony siedlisk Pakosław PLH140015,
- w odległości ok. 10,7 km - specjalny obszar ochrony siedlisk Lasy Skarżyskie PLH260011,
- w odległości ok. 11,0 km - specjalny obszar ochrony siedlisk Uroczyska Lasów Starachowickich PLH260038.

Pozostałe formy ochrony przyrody zlokalizowane są od terenu planowanej inwestycji:

- w odległości ok. 2,6 km - Obszar Chronionego Krajobrazu Lasy przysusko-szydłowieckie,
- w odległości ok. 5,0 km - Obszar Chronionego Krajobrazu Iłża-Makowiec.

Biorąc pod uwagę niskie wartości przyrodnicze terenu objętego wnioskiem, sposób wykorzystania terenu oraz zakres i skalę przedsięwzięcia, realizacja inwestycji nie będzie miała znacząco negatywnego wpływu na przyrodę analizowanego terenu.

Po przeprowadzeniu analizy załączonego raportu oos stwierdza się, że przedsięwzięcie objęte wnioskiem nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony obszarów Natura 2000 Pakosław PLH140015, Lasy Skarżyskie PLH260011, Uroczyska Lasów Starachowickich PLH260038, jak również na spójność całej Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 oraz na środowisko przyrodnicze i inne formy ochrony przyrody.

Ze względu na rodzaj inwestycji, a także jej lokalizację w centralnej części Polski nie stwierdzono możliwości wystąpienia trans granicznego oddziaływania.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją na przedmiotowym terenie i w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie znajdują się zabytki chronione.

Określone w sentencji niniejszej decyzji działania konieczne do podjęcia na etapie eksploatacji przedsięwzięcia są wystarczające do skutecznego zapobiegania i minimalizacji oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym nie stwierdza się konieczności określenia warunków ochrony środowiska w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy oos, biorąc pod uwagę w szczególności następujące okoliczności:

- 1) posiadane na etapie wydawania postanowienia dane na temat przedsięwzięcia i elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pozwalają wystarczająco ocenić jego oddziaływanie na środowisko i ustalić warunki jego realizacji;
- 2) ze względu na rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia oraz jego powiązania z innymi przedsięwzięciami nie istnieje obecnie możliwość ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań tego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami zlokalizowanymi w sąsiedztwie planowanej inwestycji;
- 3) nie stwierdzono możliwości negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Mając na uwadze powyższe należy przyjąć, że planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

#### POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu, ul. Żeromskiego 53 za pośrednictwem Wójta Gminy Mirów, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Strony postępowania;
3. Aa.

Podano do publicznej wiadomości poprzez:

1. Wywieszenie na tablicy ogłoszeń urzędowych w:
  - Urzędzie Gminy Mirów;
  - w miejscowościach: Mirówek.
2. Zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Mirów.

Wójt  
GMINY MIRÓW  
Artur Szwiorok

## CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie będące przedmiotem niniejszego opracowania polega na rozszerzeniu produkcji w istniejącej instalacji do produkcji betonu towarowego zlokalizowanej w miejscowości Mirówek na terenie działek o nr ewid. 134 i 135 o produkcję mieszanek drogowych do rekultywacji gruntów (nieużytków). Główny proces produkcji odbywać się będzie tak jak dotychczas na działce nr ewid. 135. Planowana produkcja mieszanek drogowych odbywać się będzie na istniejącym zakładzie betoniarskim, nie planuje się budowy nowych obiektów.

### Główne cechy charakterystyczne procesów technologicznych

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się rozszerzenie produkcji w istniejącej instalacji do produkcji betonu towarowego o produkcje mieszanek drogowych do rekultywacji gruntów (nieużytków). Na istniejącej instalacji odbywać się będzie produkcja betonu towarowego (na dotychczasowych zasadach) oraz produkcja mieszanek drogowych do rekultywacji gruntów. Zdolność produkcyjna istniejącej instalacji do produkcji betonu wynosi 520 ton/dobę. Planowana do wyprodukowania ilość mieszanek drogowych z użyciem popiołu lotnego wyniesie ok 12 000 ton/rok. Mieszanki drogowe wytwarzane będą z popiołów lotnych, z ewentualnym dodatkiem kruszyw naturalnych.

Popiół lotny dostarczany będzie na teren instalacji w formie zwilżonej (co zabezpiecza przed pyleniem) przystosowanymi samochodami ciężarowymi - część ładunkowa samochodów ciężarowych zabezpieczona będzie plandekami uniemożliwiającego wysysanie materiału oraz jego pylenie. W momencie rozładunku samochody ciężarowe będą wjeżdżać do boksów betonowych (zabezpieczenie w postaci ścian betonowych boksu uniemożliwi niekontrolowane rozprzestrzenianie się popiołu). Popiół lotny, po dostarczeniu go na teren instalacji wykorzystywanej dotychczas do produkcji betonów będzie umieszczony w koszach zasypowych instalacji, a następnie w układzie zamkniętym (szczelnym) transportowany do mieszalnika planetarnego, w którym nastąpi wymieszanie popiołu lotnego. Wymieszanie ma na celu zmniejszenie wilgotności popiołu z 60-70% do 20-30% wymaganej normami PN-EN 14227-3:2007 lub wcześniejszych PN-S-02205:1998 i PN-S-96035:1997. Zmniejszenie wilgotności spowoduje późniejsze lepsze zagęszczenie popiołu lotnego.

Dodatkowo w przypadku występowania niewłaściwego uziarnienia tj. występowania zbyt dużo ziarna pylastego w wyżej wymienionym sposobie odzysku przewidziane jest dodawanie do popiołu ok. 10% kruszyw naturalnych, a następnie ich wymieszanie. Powstała w ten sposób mieszanina w postaci kruszywa drobnoziarnistego wykazuje uziarnienie charakterystyczne dla frakcji żwirowo - piaskowych. Powstały materiał transportowany będzie na teren inwestycji samochodami ciężarowymi, gdzie będzie wykorzystywany do budowy nasypów (wg. norm PN-EN 13285:2004, PN-EN 14227-4) jak również wykorzystany zostanie do makroniwelacji, czyli wypełnienia terenów niekorzystnie przekształconych, zniszczonych takich jak wyrobiska, zapadliny nieużytkowanych kopalni odkrywkowych oraz rekultywacji technicznej terenów. Proces produkcji nie przewiduje magazynowania odpadu w postaci popiołu lotnego o kodzie 10 01 02. Odpad będzie na bieżąco przetwarzany w mieszanki drogowe. Ze względu na właściwości odpadu, jego magazynowanie spowodowałoby obniżenie pożądaných właściwości



odpadu niezbędnych do produkcji mieszanek, stąd proces produkcji nie przewiduje magazynowania odpadu. Odpad w ilości od 2 - 3 samochodów dziennie będzie dostarczany bezpośrednio do koszy zasypowych instalacji.

Ponadto mieszanka drogowa nie może być produkowana podczas opadów deszczu, z uwagi na konieczność uzyskania produktu końcowego (mieszanki) o określonych właściwościach. Opady deszczu spowodowałyby niekontrolowane zwiększenie wilgotności odpadu, a w konsekwencji produktu końcowego. Parametr wilgotności jest kluczowy dla produktu końcowego.

Zarówno boksy zasypowe i jak sam teren instalacji jest całkowicie wybetonowany, co zabezpiecza przed przenikaniem zanieczyszczeń do wód gruntowych. Dodatkowe wybetonowany teren zabezpieczony jest przez separatory betonowe, uniemożliwiające przenikanie zanieczyszczeń do wód gruntowych np. w procesie czyszczenia po produkcyjnym. Natomiast powstały szlam w procesie czyszczenia instalacji będzie ponownie wykorzystany w produkcji, aby zapewnić minimalne straty wody.

W procesie produkcyjnym (mieszanek drogowych) będą wykorzystywane następujące surowce oraz materiały:

- popioły lotne z węgla o kodzie 10 01 02
- kruszywa naturalne takie jak np. żwir

Proces produkcyjny będzie prowadzony przy wykorzystaniu następujących urządzeń:

- instalacja do produkcji betonu towarowego (węzeł betoniarski)

Węzeł betoniarski przeznaczony jest do produkcji masy betonowej różnych marek o konsystencji od ciekłej do gęsto plastycznej z kruszyw o granulacji do 40 mm, jak również produkcji suchych mieszanek pylastych. Węzeł betoniarski składa się z następujących podstawowych maszyn i urządzeń: zbiorników kruszyw (betonowe boksy), mieszarki posadowionej na konstrukcji, dozownika cementu, wagi taśmowej kruszyw, wyciągu skipowego z konstrukcją wsporczą, wagi dodatków chemicznych, zbiornika magazynowego cementu, przenośnika ślimakowego rurowego, pomieszczenia technicznego, pomieszczenia kontenerowego pełniącego rolę sterowni. W sterowni usytuowana jest szafa zasilająca - sterownicza z zespołem urządzeń sterowania węzłem. Na drzwiach szafy zainstalowana aparatura sterownicza i moduły pomiarowe wag dozujących. Funkcje konsoli operatorskiej węzła pełni komputer sterowniczy PC, usytuowany przy szafie. Do komputera wprowadzane są receptury dla poszczególnych marek betonu. Wytworzenie mieszanek betonowych odbywa się automatycznie wg. wybieranych przez operatora receptur. Przy produkcji betonu towarowego, po zakończeniu podawania betonu na betonomieszarkę samochodową, jest automatycznie drukowany dokument dostawy betonu towarowego, zgodny z wymogami norm PB-EN 206-1.

#### **Kwalifikacji produkcji mieszanek drogowych**

Planowany proces technologiczny należy zakwalifikować zgodnie z załącznikiem nr 1 do Ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r (dz. U. z 2013 r, poz 21) jako proces odzysku R12 - wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1 - R11. Istniejąca instalacje i urządzenia tak jak dotychczas będą codziennie płukane wodą, która ze względu na duże zapotrzebowanie będzie podczyszczana w osadniku zawieszin i

zawracana do produkcji. Ujmowanie będą (tak jak dotychczas) wody opadowe z terenu zakładu betoniarskiego, podczyszczanie i zawracanie do produkcji.

Cały Zakład będzie pracował tak jak dotychczas w systemie jednozmianowym, w godz. max 6<sup>00</sup> - 22<sup>00</sup>. Dodatkowo przewiduje się zatrudnić jedną osobę do obsługi produkcji mieszanki drogowej

#### **Przewidywane wielkości emisji, wynikające z funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia**

Funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia będzie związane tak jak dotychczas z:

- a) wytwarzaniem ścieków socjalno-bytowych
- b) wytwarzaniem ścieków przemysłowych (zamknięty obieg) powstawaniem wód opadowych i roztopowych
- c) powstawaniem odpadów niebezpiecznych, odpady inne niż niebezpieczne
- d) emisją hałasu do środowiska bez przekroczeń na terenach chronionych
- e) emisją zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza w ilościach nie powodujących przekroczeń dopuszczalnych stężeń maksymalnych i średniorocznych.

Wójt  
GMINY MIRÓW  
Artur Szwiorok