

USŁUGI PROJEKTOWO-BUDOWLANE
mgr inż. Andrzej Gala
27-200 STARACHOWICE
ul. Mysliwska 10A, tel. 041 273 17 75
NIP 664-105-43-95 Regon 290826755

PRZEDMIAR ROBÓT

Stadium

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ DOJAZDOWEJ MIRÓW STARY (UPT) – MIRÓWEK NR.400315W W ISTNIEJACYM PASIE DROGOWYM.

Obiekt

Gmina: MIRÓW
Powiat: SZYDŁOWIECKI
Województwo: MAZOWIECKIE
LOKALIZACJA

GMINA MIRÓW
26-503 MIRÓW STARY
MIRÓW STARY 27
INWESTOR

Kod cpv – 45233120-6

mgr inż. Andrzej Gala
uprawnienia budowlane
nr ew. SWK/0188/POOD/07
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Grudzień 2015

PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05 2004r.
Dziennik Ustaw Nr. 130 z dn. 8 06. 2004
- Umowa z inwestorem

ZAŁĄCZNIK NR.1

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE :

Przedmiar robót sporządzono w oparciu o:

- Pomiar w terenie
- Obliczenia własne
- Niwelacje terenu
- Katalogi :
 - Katalogi nakładów rzeczowych (KNR)
 - Katalogi norm nakładów rzeczowych (KNNR)

ZAŁĄCZNIK NR.2

Zakres opracowania obejmuje wykonanie podbudowy tłuczniowej wraz z nawierzchnią bitumiczną która stanowiłaby przedłużenie istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej i połączyłaby Mirów Stary i Mirówek.

Dane techniczne projektowanej drogi

Geometria : Szerokość jezdni 4,5m . Długość 1,1783 km.
Szerokość opasek konstrukcyjnych 2 x 0,25m
Spadek poprzeczny daszkowy 2%
Spadek poprzeczny opasek – 6%

Niweletę drogi dopasowano do terenu delikatnie podnosząc ją w celu prawidłowego odwodnienia korpusu drogowego.

Projektowana konstrukcja nawierzchni

Założenia przy projektowaniu konstrukcji :

- Ruch lekki KR1
- Warunki wodne – przeciętne
- Grupa nośności podłoża – G1,

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03. 1999 w sprawie warunków technicznych , jakim odpowiadać powinny drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14.05 1999r) dla grupy nośności podłoża G1, kategorii obciążenia ruchem KR1, przyjęto następującą konstrukcję :

Projektowana konstrukcja drogi :

- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm
- dolna warstwa podbudowy z tłuczni kamiennego fr. 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie gr.15 cm
- górna warstwa podbudowa z tłuczni kamiennego fr.0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – bitumicznej # 16 gr.5 cm
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej # 11 gr.4cm

Łączna grubość warstw konstrukcyjnych projektowanej nawierzchni **wynosi 0,47m**

Obustronne opaski oporujące - utwardzone kruszywem łamanym do stabilizacji mechanicznej gr. 15cm

ZAŁĄCZNIK NR.3

OBLICZENIA DO PRZEDMIARU ROBÓT (całość)

Roboty przygotowawcze:

Roboty pomiarowe

1. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych
1,17835km

Roboty ziemne :

- 2.Mechaniczne roboty ziemne w gr. kat. III z odwozem na odległość do 3km wg tabeli robót ziemnych
suma ; 1696.90m³

3. Wykonanie nasypów z gruntu G1. – **45,23m³**

Podbudowa i nawierzchnia

- 4 Doprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne:
5,0m x 1178,35 = 5891,75 m²

5. Wykonanie warstwy odsączającej z piasku z piasku grubości 15cm.
5891,75 m²

6. Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego fr. 31,5/63 grubości 15cm

$$4,80\text{m} \times 1178,35 = \underline{5656,08 \text{ m}^2}$$

7. Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego fr. 5/31,5
stabilizowanego mechanicznie gr. 8cm

$$4,70\text{m} \times 1178,35\text{mb} = \underline{5538,25\text{m}^2}$$

8. Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno bitumicznych #16
Gr.5cm

$$4,60\text{m} \times 1178,35\text{mb} = \underline{5420,41 \text{ m}^2}$$

9. Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno-bitumicznych
gr.4cm fr. #12

$$4,50\text{m} \times 1178,35 \text{ mb} = \underline{5302,575 \text{ m}^2}$$

10. Utwardzenie poboczy z kruszywem łamanym do stabilizacji mechanicznej gr. 15cm

$$2 \times 0,25\text{m} \times 1178,35\text{mb} = \underline{589,18\text{m}^2}$$

11. Wbudowanie znaku A7 - 1 szt.

mgr inż. Andrzej Gała
uprawnienia budowlane
nr ew. SWK/0138/POOD/07
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		1. Roboty Przygotowawcze				
1 d.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	1.178		
2		2. Roboty ziemne				
2 d.2	D-00.00.00, D-02.00.01, D-02.01.01	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km	m ³	1696.90		
3 d.2	D-00.00.00, D-02.00.01, D-02.01.01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV Krotność = 4	m ³	1696.90		
4 d.2	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m ³	45.23		
3		3. Podbudowy i nawierzchnie				
5 d.3	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	5891.75		
6 d.3	D-04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 15 cm ANALOGIA	m ²	5891.75		
7 d.3	D-04.05.01, D-04.04.00, D-04.04.04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	5891.75		
8 d.3	D-04.05.01, D-04.04.00, D-04.04.04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²	5538.41		
9 d.3	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²	5420.41		
10 d.3	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²	5420.41		
11 d.3	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²	5302.57		
12 d.3	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²	5302.57		
13 d.3	D-04.05.01, D-04.04.00, D-04.04.04D - 06.03.01a	Nawierzchnie z tłuczni kamiennego - warstwa górna o gr. 15 cm ANALOGIA: Średnia grubość podbudowy na utwardzonych poboczach	m ²	589.18		
14 d.3	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	1		
15 d.3	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.	1		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

mgr inż. Andrzej Gala
uprawnienia budowlane
nr ew. SWK/0138/POOD/07
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		1. Roboty Przygotowawcze			
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1		1.178	km	1.178	
				RAZEM	1.178
2		2. Roboty ziemne			
2	D-00.00.00,	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w	m ³		
d.2	D-02.00.01,	gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do	m ³	1696.900	
	D-02.01.01	1 km			
		1696.90		RAZEM	1696.900
3	D-00.00.00,	Nakłady uzupeln.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km sa-	m ³		
d.2	D-02.00.01,	mochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi	m ³	1696.900	
	D-02.01.01	kat.III-IV			
		Krotność = 4		RAZEM	1696.900
		1696.90			
4	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w	m ³		
d.2		gruncie kat. I-II	m ³	45.230	
		45.23		RAZEM	45.230
3		3. Podbudowy i nawierzchnie			
5	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstruk-	m ²		
d.3		cyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	5891.750	
		5891.75		RAZEM	5891.750
6	D-04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie	m ²		
d.3		lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 15 cm	m ²	5891.750	
		ANALOGIA			
		5891.75		RAZEM	5891.750
7	D-04.05.01,	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęsz-	m ²		
d.3	D-04.04.00,	czeniu 15 cm	m ²	5891.750	
	D-04.04.04	5891.75		RAZEM	5891.750
8	D-04.05.01,	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęsz-	m ²		
d.3	D-04.04.00,	czeniu 8 cm	m ²	5538.410	
	D-04.04.04	5538.41		RAZEM	5538.410
9	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych -	m ²		
d.3		warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²	5420.410	
		5420.41		RAZEM	5420.410
10	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych -	m ²		
d.3		warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²	5420.410	
		5420.41		RAZEM	5420.410
11	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych -	m ²		
d.3		warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²	5302.570	
		5302.57		RAZEM	5302.570
12	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych -	m ²		
d.3		warstwa ściernalna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²	5302.570	
		5302.57		RAZEM	5302.570
13	D-04.05.01,	Nawierzchnie z tłuczni kamienno - warstwa górna o gr. 15 cm	m ²		
d.3	D-04.04.00,	ANALOGIA: Srednia grubość podbudowy na utwardzonych poboczach	m ²	589.180	
	D-				
	04.04.04D -				
	06.03.01a	589.18		RAZEM	589.180
14	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.3		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
15	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegaw-	szt.		
d.3		czych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.	1.000	
		1		RAZEM	1.000