

**UCHWAŁA NR XXII/99/2012**  
**Rady Gminy w Mirowie**  
**z dnia 7 grudnia 2012 roku**

**w sprawie: ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18. ust 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. samorządzie gminnym/tekst jednolity: Dz. U. nr 142 z 2001 r. poz. 1591, z późn. zm./, art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. nr 95, poz. 613, z późn. zm./ obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 02 sierpnia 2012 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 r. (M. P. Nr 116 poz. 587 ) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 08 października 2012 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 r. ( M.P. z dnia 12 października poz. 743 ), **Rada Gminy w Mirowie uchwala, co następuje :**

**§1.**

**Ustala stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:**

**1/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:**

<b>Dopuszczalna masa całkowita</b>	<b>Stawka podatku (w zł ) dla samochodu ciężarowego</b>
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	<b>573</b>
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	<b>915</b>
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	<b>1144</b>

**2/od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:**

<b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)</b>		<b>Stawka podatku (w zł.) dla samochodu ciężarowego</b>	
<b>Nie mniej niż</b>	<b>Mniej niż</b>	<b>Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>
<b>Dwie osie jezdne</b>			
12	13	<b>915</b>	<b>1144</b>
13	14	<b>1144</b>	<b>1373</b>
14	15	<b>1373</b>	<b>1489</b>
15		<b>1489</b>	<b>1718</b>
<b>Trzy osie jezdne</b>			
12	17	<b>915</b>	<b>1144</b>
17	19	<b>1144</b>	<b>1489</b>
19	21	<b>1489</b>	<b>1718</b>
21	23	<b>1718</b>	<b>1946</b>
23	25	<b>1946</b>	<b>2175</b>
25		<b>1946</b>	<b>2289</b>
<b>Cztery osie jezdne i więcej</b>			
12	25	<b>1830</b>	<b>2060</b>
25	27	<b>2060</b>	<b>2289</b>
27	29	<b>2289</b>	<b>2405</b>
29	31	<b>2405</b>	<b>2806</b>
31		<b>2462</b>	<b>2806</b>

**3/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:**

<b>Dopuszczalna masa całkowita</b>	<b>Stawka podatku (w zł) dla ciągników siodłowych i balastowych z naczepą lub przyczepą</b>
od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	<b>1259</b>
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	<b>1488</b>
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	<b>1602</b>

**4/od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyżej niż 12 ton:**

<b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach )</b>		<b>Stawka podatku (w zł )</b>	
<b>Nie mniej niż</b>	<b>Mniej niż</b>	<b>Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>
<b>Dwie osie jezdne</b>			
12	18	<b>1488</b>	<b>1544</b>
18	25	<b>1544</b>	<b>1659</b>
25	31	<b>1659</b>	<b>2026</b>
31		<b>2169</b>	<b>2177</b>
<b>Trzy osie jezdne i więcej</b>			
12	40	<b>1946</b>	<b>2026</b>
40		<b>2747</b>	<b>2864</b>

**5/od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton:**

<b>Dopuszczalna masa całkowita</b>	<b>Stawka podatku (w zł.) dla przyczepy, naczepy z pojazdem silnikowym</b>
od 7 ton do 10 ton włącznie	<b>514</b>
powyżej 10 ton i poniżej 12 ton	<b>573</b>

**6/od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton:**

<b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)</b>		<b>Stawka podatku (w zł.)</b>	
<b>Nie mniej niż</b>	<b>Mniej niż</b>	<b>Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>
<b>Jedna oś jezdna</b>			
12	18	<b>514</b>	<b>573</b>
18	25	<b>573</b>	<b>686</b>
25		<b>686</b>	<b>801</b>
<b>Dwie osie jezdne</b>			
12	28	<b>514</b>	<b>628</b>
28	33	<b>743</b>	<b>970</b>
33	38	<b>1030</b>	<b>1477</b>
38		<b>1718</b>	<b>1946</b>
<b>Trzy osie jezdne i więcej</b>			
12	38	<b>1489</b>	<b>1602</b>
38		<b>1718</b>	<b>1946</b>

**7/od autobusu:**

<b>Liczba miejsc do siedzenia</b>	<b>Stawka podatku /w zł/ dla autobusu</b>
mniej niż 30 miejsc	<b>1579</b>
30 miejsc i powyżej	<b>1718</b>

**§2**

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

**§3**

Traci moc Uchwała Nr IX/54/2011 Rady Gminy w Mirowie z dnia 2 grudnia 2011 roku w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

**§4**

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy i Sołectwach.
2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2013 roku.